

Graf dynamického průběhu rychlosti

kolej č. 1

směr jízdy Hranice n. M. - Horní Lide

LEGENDA:

STÁVAJÍCÍ RYCHLOST

NAVRHOVANÉ TRAŽOVÉ RYCHLOSTI:

UVAŽOVANÉ VLAKOVÉ SOUPRAVY

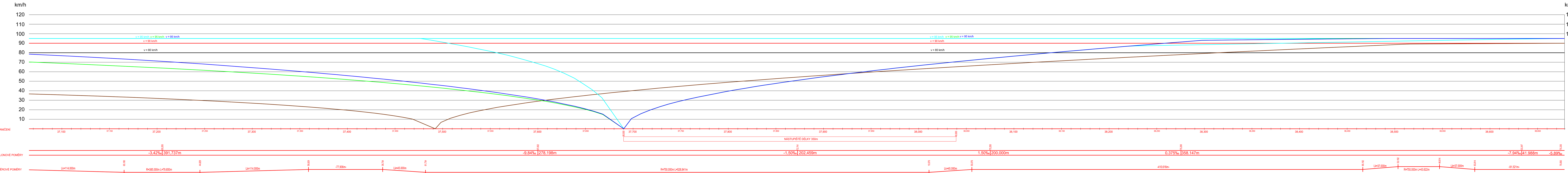
_____ N : HDV 363 + 1100

_____ Os : EL. JEDNOTKA

R : HDV 380 + 450t

Ex : EL. JEDNOTKA 680

HRANICE NA MORAVI



			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	




Olšanská 1
130 80 Praha
Česká republika
tel.: +420 267 094 30
IDDS: gl4w9x
e-mail: info@sudoneu.c



Olšanská 1.
130 80 Praha
Česká republik
tel.: +420 267 094 11
IDDS: nd9sqf



tel.: +420 585 570 4
IDS: kjee9n
e-mail: moravia@moravia.

OBJEDNATEL	 Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JIŘÍ MALINA <i>Malina</i>	VEDOUcí TÝMU: ING. PAVEL KUČERA	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. MICHAEL KASAJ <i>Kasaj</i>	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. MICHAEL KASAJ	ING. MICHAEL KASAJ <i>Kasaj</i>	ING. MATEJ DARDA	<i>Darda</i>
KRAJ: ZLINSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: VSETÍN	OBEC:	VSETÍN
„Rekonstrukce žst. Vsetín“		ZAK. ČÍSLO MCO	18 - 060 - 232 - SR
		ÚČEL	DSP
		DATUM	03/2020
		FORMÁT	9xA4
		MĚŘÍTKO	1:1000
Graf dynamického průběhu rychlosti - kolej č.1 km 37,100 - 38,678		ČÁST	POŘ.Č.
		B.7	1.2

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č. 12/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINAK ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU MORAVIA CONSULT Obce